



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2014
J. nr. 2014-1725

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 571:

Ministeren bedes oplyse, om erfaringerne fra stormene Allan og Bodil, hvor der var en midlertidig lukning af lysreguleringen ved Kronprins Frederiks Bro, har givet anledning til revurdering af prognoserne for trafiktal over Roskilde Fjord, jf. TRU alm. del – bilag 175.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, og jeg skal på den baggrund oplyse følgende:

I forbindelse med VVM-undersøgelsen af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund blev der foretaget en analyse af trafikledelse, herunder en analyse af muligheden for at optimere de eksisterende lyssignaler langs J. F. Willumsens Vej. Det er Vejdirektoratets vurdering, at det ikke er muligt at forbedre fremkommeligheden yderligere ved signaloptimeringer – heller ikke ved helt at lukke for signalerne.

Vejdirektoratet har ikke umiddelbart kendskab til eller registreringer der viser, at den midlertidige lukning af signaler ved kronprins Frederiks Bro efter stormene har forbedret fremkommeligheden. Det kan godt tænkes, at lukningen af signaler, i en kort periode, har medført en forbedret fremkommelighed for trafikken på J. F. Willumsens Vej, men dette skal vurderes i forhold til forsinkelser for trafik på de omkringliggende sideveje og trafikafviklingen i Frederikssund by. En permanent lukning af signaler på J.F. Willumsens Vej vil ikke udgøre en brugbar løsning i forhold til at imødekomme de mere langsigtede udfordringer med det stadigt stigende trafikpres på vejen og på den eksisterende Kronprins Frederiks Bro, da kapaciteten på det eksisterende vejnet ganske enkelt ikke er høj nok.

Enkelte observationer af fremkommelighed kan således ikke direkte sammenlignes med de gennemførte trafikberegninger for årsdøgnsstrafik/hverdagsdøgnsstrafik og kapacitetsvurderinger ifm. signalkryds. De enkelte



observationer kan fx være foretaget på dage, hvor der af andre årsager var mindre trafik end normalt.

Side 2/2

Erfaringerne fra stormene Allan og Bodil giver med andre ord ikke anledning til at revurdere prognoserne for trafiktal over Roskilde Fjord, og der er således tale om mere grundlæggende kapacitetsproblemer på det eksisterende vejnet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke