



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1257
Dok.: 1141021

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 570 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 570 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Politiets tungvognscenter får tilført 3 mio. kr. årligt til afdækning og undersøgelse af, hvornår en indgående transport af tomme containere m.v. er en reel transport. Hvordan får politiet dokumentation for, hvornår en transport af tomme containere m.v. er en reel transport, og hvilke muligheder og tvangsmidler har politiet til at indhente disse oplysninger?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at Trafikstyrelsen den 31. marts 2014 har sendt et udkast til bekendtgørelse om ændring af godskørselsbekendtgørelsens § 16 b i høring.

Trafikstyrelsen forslår i udkastet en ændret definition af en ”international tur” ved cabotagekørsel efter artikel 8, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.

Rigspolitiet har i forbindelse med høringen tilkendegivet over for Justitsministeriet, at det med ændringen bliver nødvendigt med en ny tilgang til håndhævelsen af reglerne, hvilket vil kræve en nærmere og tæt dialog med Trafikstyrelsen.

Rigspolitiet vil tage kontakt til Trafikstyrelsen med henblik på at indgå i en dialog om den fremtidige håndhævelse af cabotage-reglerne.

Endelig kan Rigspolitiet oplyse, at politiet i forbindelse med den politimæssige indsats over for ulovlig cabotagekørsel har mulighed for at anvende de forskellige straffeprocessuelle tvangsindgreb i retsplejeloven under de i loven nærmere angivne betingelser. Hertil kommer bestemmelsen om ransagning af køretøjet i godskørselslovens § 16 a.”

Justitsministeriet kan i øvrigt henvise til ministeriets besvarelse af 30. april 2014 af spørgsmål nr. 540 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.