



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. maj 2014  
J. nr. 2014-1724

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 568:**

I forordning 1072/2009 sonderer man mellem kørsel med "et læsset køretøj" og "kørsel uden last". Sondringen har bl.a. betydning for antallet af cabotage-ture man må køre. Indenfor hvilken kategori falder en transport med tomme paller, hvor pallerne ikke er beliggende på ladet, men i pallekassetter på køretøjet under ladet?

**Svar:**

Efter forordningens bestemmelser om cabotagekørsel må der i tilslutning til en international transport udføres op til tre cabotagekørsler inden for syv dage. Hvis der køres ind i Danmark uden last i tilslutning til en international transport, der er afsluttet i en anden medlemsstat, må der udføres én cabotagekørsel inden for tre dage efter indrejsen i Danmark.

Trafikstyrelsen har over for mig oplyst, at efter styrelsens opfattelse må transport med tomme paller, hvor pallerne er beliggende under ladet, anses for at være kørsel uden last. Den pågældende kørsel giver således ikke umiddelbart adgang til at udføre cabotagekørsel i Danmark, medmindre der forud er blevet udført en international transport, der er afsluttet i en anden medlemsstat. Der må i så fald udføres én cabotagekørsel inden for tre dage efter indrejsen i Danmark.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke