



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. maj 2014
J. nr. 2014-1724

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 567:

Hvorfor er stk. 2 i den tidligere bekendtgørelse om kørsel med tomme containere, tomme sættevogne og returemballage (paller, blomsterbure eller lignede) gledet ud og fremadrettet kun at finde i Trafikstyrelsens cabotagevejledning, og vurderer ministeren, at dette er en styrkelse eller svækkelse af indsatsen overfor cabotage?

Svar:

Det er for øjeblikket fastsat i § 16 b, stk. 2 i bekendtgørelse om godskørsel, at ved udførelse af national kørsel i Danmark anses transport af tomme containere, tomme sættevogne og returemballage for en cabotagekørsel. Dette er indføjet, fordi det står i modsætning til bekendtgørelsens definition af en "international tur", hvor transport af tomme containere, tom sættevogne og returemballage ikke giver adgang til cabotagekørsel.

Når bekendtgørelsens definition af en "international tur" ændres til også at omfatte en reel transport af tomme containere, tomme sættevogne og returemballage, og dette hele tiden har været anerkendt som en cabotagekørsel i Danmark, er der ifølge Trafikstyrelsens opfattelse ikke længere behov for den pågældende bestemmelse.

Der er således hverken tale om en styrkelse eller en svækkelse af indsatsen overfor cabotage.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke