



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. maj 2014
J. nr. 2014-1724

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 564:

Hvordan vil ministeren definere en "reel transport" i forordningen om gods-transportens forstand?

Svar:

Ifølge den foreslåede ændring af bekendtgørelse om godskørsel vil en transport, der består af tomme containere og returemballage (paller, blomsterbure eller lignende), ikke være en international transport, der giver ret til at udføre cabotagekørsel i Danmark, hvis der ikke er tale om en reel transport i forordningens forstand.

Der er tale om en reel transport, hvis transporten har en sådan karakter, at den ikke primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne.

Det vil i den forbindelse være relevant at undersøge, om der foreligger oplysninger om betaling for transporten, om modtageren kan redegøre for varekøb eller lignende, og om modtageren efter den internationale transport anvender transportøren til cabotagekørsel.

Det vil være vanskeligt for politiet at foretage sådanne undersøgelser i forbindelse med en vejkontrol af udenlandske lastbiler.

Der er derfor blevet bevilliget ekstra tre mio. kr. til politiets Tungvognscenter Syd og Tungvognscenter Øst til øget efterforskning. I begge tungvognscentre vil der blive ansat dels en politiuddannet medarbejder med stærke efterforskningsmæssige kompetencer, dels en erfaren jurist. Disse medarbejdere vil få ansvaret for nærmere at afdække og undersøge, hvornår bl.a. kørsel med tomme containere mv. må anses for en reel transport, og hvornår der er tale om omgåelse.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2