



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. maj 2014
J. nr. 2014-1722

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 563:

Vil ministeren i forlængelse af svar på TRU alm. del – spm. 509 sikre, at der fremover fredag eftermiddag også indsættes aflastningstog i togtrafikken over Storebælt (IR-tog kørt med dobbeltdækkermateriel), som det er sket indtil 2011, eftersom der i dag er overbelægning og mangel på pladser fredag eftermiddag over Storebælt samtidig med, at der er ledige kanaler.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”DSB kan oplyse, at fredag eftermiddag er det tidspunkt hvor der er flest passagerer, og at DSB af samme årsag sætter mest muligt materiel i drift på dette tidspunkt.

Der er derfor ikke tilgængeligt materiel til at indsætte yderligere tog over Storebælt uden at forringe situationen væsentligt for passagerene andre steder i landet”.

I tilknytning hertil kan jeg oplyse, at i pkt. 1.6.3 i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB er følgende fastsat:

”Ved tilrettelæggelsen af togproduktionen skal DSB særligt sikre, at den indsatte siddepladskapacitet i landsdelstrafikken over Storebælt overholder de under punkt 1.6.1 og 1.6.2 anførte belægningsmålsætninger. Såfremt belægningsmålsætningen ikke kan overholdes med de i trafikeringsplanen anførte afgange i landsdelstrafikken over Storebælt, er DSB forpligtet til at indsætte aflastningstog (jf. pkt. 1.2.4) i et omfang, der er afstemt efter kapacitetsproblemets udstrækning. Indsættelse af aflastningstog må ikke medføre, at DSB's samlede materielbehov øges.”

Da DSB oplyser, at der ikke er tilgængeligt materiel til at indsætte yderligere tog over Storebælt uden at forringe situationen væsentligt for passagererne andre



steder i landet, mener jeg ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at ændre på den nuværende materieldisponering fredag eftermiddag.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke