



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2014
J. nr. 2014 - 1722

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 562:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm. 479 oplyse, hvilken blandet kørsel over Storebælt med tog, der opnår en kapacitet på 9 tog i timen, idet der bedes udarbejdet et eksempel med de enkeltes togs karakteristika (godstog (80 km/t), godstog (100 km/t), regionaltog, IC-tog og ICLyn-tog med angivelse af stop/uden stop Korsør og/eller Nyborg – og gerne med visning heraf på en køreplansgraf.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark. Banedanmark oplyser følgende:

”Af bilag 1 fremgår en grafisk køreplan visende et køreplanseksempel med 9 tog, som passerer Storebælt. Der kan eksempelvis køre 3 godstog og 6 passagertog pr. time under Storebælt. Antallet af tog som kan passere Storebælt i løbet af en time afhænger af togtrafikkens sammensætning – antallet af gods- og passagertog. Et repræsentativt trafikmix er 3 godstog og 6 passagertog.

Godstogene fremgår af den blå farve. Passagertog benyttende dieselmateriel er vist med rød farve og passagertog med elektrisk materiel med grøn farve.

Grafen illustrerer, hvor meget kapacitet togene reelt optager. De synlige ”bokse/kasser” omkring linjen, som repræsenterer togets kørsel, viser hvor meget det enkelte tog fylder i tid og sted. Dette afhænger af strækningens inddeling i blokafsnit, samt togets egenskaber – såsom længde og rejsehastighed. Til det viste køreplanseksempel er anvendt dagens planlægningsregler. Årsagen til, at godstogene bruger meget mere kapacitet end passagertogene over Storebælt er den gældende tunnelrestriktion. Denne foreskriver, at der ikke må være andre tog i tunnelrøret end godstoget, hvis godstoget er ladet med farligt (RID) gods. Ved udarbejdelsen af køreplaner planlægges alle godstog som værende RID-godstog.



I højre side af bilag 1 findes en oversigt over de 9 tog med deres basale karakteristika. Godstogene har en maksimal hastighed på 100km/t og passagertogene på 180km/t. Dette er repræsentativt for dagens trafik. Det skal dog bemærkes, at passagerens maksimale tilladte hastighed igennem Storebæltstunnelen i dag er 140km/t. På resten af strækningen over Storebælt er den maksimalt tilladte hastighed 180km/t.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke