



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. maj 2014
J. nr. 2014-1685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 560:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer han vil iværksætte for at sikre en stigende pålidelighed på de IC2-tog, som er i drift, henset til at den seneste statusrapport viser, at pålideligheden er faldet siden ultimo 2012 og er langt under det generelle krav til pålidelighed i DSB's kontrakt på 99,5 pct.

Svar:

For at svare på spørgsmålet har jeg anmodet DSB om bidrag. DSB har oplyst mig følgende:

”DSB har igennem hele forløbet gjort sig erfaringer med IC4 og overført dem til IC2. Derfor er IC2 faseforskudt i forhold til IC4.

Som det fremgår af DSB's månedsrapporteringer, har DSB defineret en opgraderingspakke til IC2. DSB forventer at være klar med typegodkendelse af denne ændringspakke, så ombygningerne kan påbegyndes i efteråret 2014.

Pålideligheden udtrykker evnen til at levere driftsklare togsæt. Det er således et udtryk for togets tekniske standard, men det er også et udtryk for håndteringen af togsættet. Det kan påvirke togets performance, når nyt materiel skal indkøres af personalet og nye processer skal på plads.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke