



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. maj 2014
J. nr. 2014-1685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 557:

Når der sammenlignes med udviklingen i tekniske hændelser (stop i mere end 5 min.) mellem IC4 og IC3, og det konkluderes, at udviklingen for IC4 følger anbefalingerne i Atkins-rapporten fra 2011 jf. svar på TRU alm. del - spm. 456 (2013-14), er der så ikke tale om at sammenligne forskellige togkapaciteter, idet udviklingen for IC3 drejer sig om op til 5 sammenkoblede togsæt, mens det for IC4 kun drejer sig om enkeltkørende togsæt og i sjældne tilfælde to sammenkoblede togsæt, hvor der er langt færre passagerpladser i forhold til IC3, hvilket ikke gør IC4 i stand til at løfte den oprindelige opgave med at være det bærende element i fjerntrafikken?

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg anmodet DSB om at bidrage med oplysninger. DSB har oplyst følgende:

”DSB anvender begrebet kilometer mellem tekniske hændelser, der forsinker driften med mere end 5 minutter. Dette begreb udtrykker togsættenes tekniske performance og er specifikt knyttet til det enkelte togsæt. Opgørelsesmetoden for IC4 adskiller sig ikke fra DSB's øvrige litra, herunder IC3.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke