



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. maj 2014
J. nr. 2014-1679

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 556:

”Finder ministeren det ikke sandsynligt, at omkostningerne til udbud af togdrift vil følge udviklingen på busområdet, jf. svar på TRU alm. del – spm. 659 (2012-2013), hvor det fremgår: ”Der er således i høj grad tale om såvel falde bort omkostninger som komme-til-omkostninger, og der kan stilles spørgsmål ved om udbuddene overhovedet medførte netto meromkostninger i HTs administration og driftsopfølgning?”

Svar:

Jeg mener ikke, at man kan overføre erfaringerne vedrørende nettoudbudsomkostningerne for bustrafik i det tidligere HT til togtrafikken. I følge det fra Mo-via oplyste, jf. min forgængers svar på spørgsmål 659 (2012-2013), var der i HT en betydelig administration og opfølgning på HTs tidligere egenproduktion. Disse opgaver må i sin natur sammenlignes med administrationsudgifter internt i DSB, og som således indgår i kontraktbetalingen til DSB.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke