



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. maj 2014  
J. nr. 2014-1679

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål 551:**

”Hvordan forholder ministeren sig til, at Det Økonomiske Råd i deres miljøøkonomiske vismandsrapport fra 26. februar 2014 i kapitel 5 om ”Kollektiv trafik” på side 252 konkluderer, at vurderingen med årlige udbudsomkostninger af jernbanedrift på 250-300 mio. kr. virker meget højt, og at erfaringerne for udbuddet i Midt- og Vestjylland taler for, at udbudsomkostningerne for al togdrift ligger på 25 mio. kr om året og at det højst vil være 100 mio. kr. om året?”

**Svar:**

Jeg noterer mig, at BCG gennemførte en meget omfattende og kvalificeret analyse. Det anerkender jeg gerne, selv om analysen kom i stand og blev gennemført under VK-regeringen.

Bortset fra det forskellige faglige udgangspunkt for vurderingen, synes DØR at nøjes med at fokusere på de direkte udbudsomkostninger, og ikke vurderingen af de samlede udbudsomkostninger, som omtalt i mit svar på spørgsmål 549.

Hertil kommer, at man bør være varsom med at skalere de direkte udbudsomkostninger fra Midt- og Vestjylland op til landsplan, da yderligere udbud vil være mere komplicerede.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke