



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2014
J. nr. 2014 - 1675

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 548:

Ministeren bedes kommentere rapporten "Genåbning af Hovedgård Station som standsningssted" jf. TRU alm. del – bilag 237.

Svar:

I rapporten "Genåbning af Hovedgård Station som standsningssted" fra juli 2013 vurderes det, at der vil være en række lokale fordele ved at genåbne Hovedgård station som standsningssted. Det vurderes desuden, at en stationsåbning vil kunne bidrage til, at flere vil tage toget.

Jeg er enig i, at der er helt åbenlyse lokale fordele ved at etablere nye stationer på det statslige jernbanenet.

Hvis en stationsåbning skal medføre en stigning i antallet af togrejsende, er det dog afgørende, at den samlede tidsgevinst for passagerer, der forventes at benytte sig af stationen, er større end den samlede tidsulempe for de gennemrejsende passagerer. Trafikstyrelsens analyser peger på, at denne betingelse ikke er opfyldt for Hovedgård station.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke