



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2014
J. nr. 2014 - 1675

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 547:

Ministeren bedes redegøre for muligheden for at etablere et standsningssted på Hovedgård station?

Svar:

I den netop offentliggjorte rapport om optimering af stationsstrukturen har Trafikstyrelsen blandt andet set på mulighederne og behovet for at etablere nye stationer på det statslige jernbanenet.

Trafikstyrelsen vurderer, at et stop på Hovedgård station vil medføre en forringelse af den kollektive trafik i området, da kun få passagerer forventes at benytte sig af den nye station.

Trafikstyrelsens rapport er dog ikke nogen facitliste. Det er en politisk vurdering, om der skal etableres nye stationer på det statslige jernbanenet, og jeg ser frem til at drøfte Trafikstyrelsens anbefalinger med forligskredsene på transportområdet.

I aftalen om udmøntning af Togfonden DK indgår der en ny banestrækning mellem Hovedgård og Hasselager, som forventes åbnet i midten af 2020'erne. Det vil dermed blive muligt at lede de hurtigste tog uden om Hovedgård, hvilket vil frigive kapacitet på den eksisterende strækning. Det kan blive relevant at få foretaget en opdateret vurdering af Hovedgård som standsningssted i denne sammenhæng.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke