



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. april 2014
J. nr. 2014-1599

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål:

Ministeren bedes uddybe Trafikstyrelsens teori om, at IC4- togene måske dybest set er for tunge i forhold til konstruktionen af togenes bogies med deraf følgende risiko revnedannelser?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst mig følgende:

”Trafikstyrelsen har konstateret variationer mellem den egenvægt, som er anvendt ved producentens beregninger af køretøjets dynamiske belastninger ved kørsel i ujævnt spor og den egenvægt, der er oplyst af DSB for litra MG.

Trafikstyrelsen ønsker derfor at få klarlagt hvilken egenvægt som er anvendt ved dimensioneringen af den havarede komponent, og vil særskilt følge op på dette overfor DSB.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke