



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 30. april 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2014-0032-1237  
Dok.: 1128353

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 540 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 2. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 540 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Kan ministeren oplyse, hvad Rigspolitiet vurderer det vil have af konsekvenser for mulighederne for at kontrollere ulovlig cabotage efter lempelsen af de danske regler for kørsel med tomme containere og returemballage?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet kan oplyse, at politiets kontrol af tunge køretøjer, herunder kontrol af cabotagereglerne, er højt prioriteret og også vil være det fremover.

Ministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at Trafikstyrelsen den 31. marts 2014 har sendt et udkast til bekendtgørelse om ændring af godskørselsbekendtgørelsens § 16 b i høring.

Trafikstyrelsen foreslår i udkastet en ændret definition af en ”international tur” ved cabotagekørsel efter artikel 8, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.

Rigspolitiet har i forbindelse med høringen tilkendegivet, at det med ændringen bliver nødvendigt med en ny tilgang til håndhævelsen af reglerne, hvilket vil kræve en nærmere og tæt dialog med Trafikstyrelsen.”

Rigspolitiet har supplerende oplyst, at man vil tage kontakt til Trafikstyrelsen med henblik på at indgå i en dialog om den fremtidige håndhævelse af cabotagereglerne.

Justitsministeriet kan i tilknytning hertil oplyse, at regeringen i forbindelse med overvejelserne om ændring af bekendtgørelse om godskørsel har besluttet, at der skal ske en yderligere styrkelse af den politimæssige indsats over for ulovlig cabotagekørsel bl.a. gennem en efterforskningsbaseret og analytisk indsats som et yderligere redskab i politiets indsats på området. Der er afsat yderligere 3 mio. kr. årligt til politiet til dette formål. Det er Rigspolitiets forventning, at denne yderligere forstærkede efterforskningsmæssige indsats navnlig vil have en præventiv effekt.