



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2013
J. nr. 2013-4316

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 54:

”Ministeren bedes, jf. sit svar på spm. 822, 2012-13, redegøre for mulighederne for at få fremskyndet processen med at få færdiggjort den ny broforbindelse ved Frederikssund, så broen kan stå færdig tidligere end 2019, som det også oprindeligt var planlagt.”

Svar:

Etablering af den ny Fjordforbindelse ved Frederikssund er et stort og omfattende anlægsarbejde, der berører mange mennesker, særlige naturhensyn og landskab. Den tidsplan, der ligger til grund for en færdiggørelse i 2019, er den tidsplan, som vurderes at være realistisk i forhold til at opnå den rette kvalitet og økonomi for projektet.

Som det fremgår af mit tidligere svar på spørgsmål 822, er der en del processer, der skal gennemføres, før anlægget kan stå færdigt. Tidsplanen tager højde for disse processer, herunder anlægslovsarbejde, linjebesigtigelse, detailbesigtigelse, ekspropriationsforretninger, projektering, anlæg, myndighedsprocesser og arkæologiske undersøgelser. Da alle disse processer skal gennemføres på forsvarelig vis, er der ikke umiddelbart mulighed for, at anlægget kan stå færdig tidligere end 2019.

Vejdirektoratet vil dog i hele processen have fokus på at udnytte de evt. muligheder, der måtte opstå undervejs i forløbet for at kunne åbne anlægget tidligere, såfremt dette kan ske uden væsentlige meromkostninger.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr