



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. april 2014  
J. nr. 2014-1506

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål nr. 539:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. marts 2014 fra Kolding Kommune vedrørende anlæggelsen af dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens, jf. TRU alm. del – bilag 231.

**Svar:**

Jeg henviser til svar på TRU alm. del spørgsmål 534 på første del af Koldings Kommunes henvendelse vedr. ønske om forlængelse af eksisterende støjskærm.

Kolding Kommune ønsker desuden at frihøjden på to jernbaneviadukter i Vamdrup øges i forbindelse med arbejdet med at anlægge dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens.

Anlæg af dobbeltsporet mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland blev besluttet med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009. På baggrund af projektforslaget og en VVM-høring blev der vedtaget en anlægslov i maj 2012.

Projektet var i offentlig høring i maj og juni 2011. Ønsket om øget frihøjde under en eller begge de to jernbaneviadukter i Østergade og Jernbanegade i Vamdrup blev ikke rejst i den forbindelse. Ønsket blev heller ikke rejst i forbindelse med Kolding Kommunes høringssvar af foreliggende anlægslov af 28. februar 2012.

En forøgelse af frihøjden på de omtalte vejunderføringer i Vamdrup indgår derfor ikke i det foreliggende anlægsprojekt.

Banedanmark har oplyst, at den pågældende ændring i givet fald ville forudsætte en projektering i samarbejde med Kolding Kommune. Denne ville bl.a. omfatte undersøgelser af de geotekniske forhold og vurdering af grundvandsforhold. Sidstnævnte som følge af, at den nordligste bro ligger i nærheden af en sø, hvilket kan betyde, at det vil være påkrævet af hæve brodækket eller ændre banens længdeprofil.



Broernes højde og bredde er endvidere fastlagt ved ekspropriationer gennemført i 1940'erne, og de grundlæggende aftalemæssige forhold ville derfor også skulle behandles.

Når projekteringen er gennemført ville opgaven desuden i givet fald skulle udbydes forud for gennemførelsen.

Status er, at anlægslovens projekt er færdigprojekteret og udbudt. Det indebærer, at der er aftalt tidsplan både med entreprenøren og operatørerne, og de første dele af projektet er udført i påsken 2014.

Det vurderes på den baggrund ikke praktisk muligt at medtage den pågældende ændring i det igangværende projekt. Ønskes frihøjden øget på en eller begge viadukter i Vamdrup, vil dette derfor skulle udføres som et særskilt projekt efter projektets afslutning ultimo 2015.

Banedanmark har ikke vurderet omkostningerne og tidsplanen for dette særskilte projekt nærmere.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke