



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 24. april 2014  
J. nr. 2014 - 1527

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sophie Løhde (V).

**Spørgsmål nr. 537:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke konsekvenser en lukning af Kildedal Station har for biltrafikken i området?

**Svar:**

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

”En lukning af Kildedal Station vurderes at have meget begrænsede konsekvenser for biltrafikken i området. På den ene side vil en stationslukning i Kildedal medføre et frafald på i omegnen af 36.000 passagerer årligt ved Kildedal st., og der vil dermed ske en vis overflytning af togpassagerer til biltrafikken.

På den anden side kan der forventes en vis overflytning fra bil til tog ved de øvrige stationer på strækningen, som følge af den kortere rejsetid der opnås ved at undlade standsning på Kildedal Station. Den kortere rejsetid forventes at tiltrække i omegnen af 73.000 passagerer årligt.

Der kører aktuelt ca. 20.000 biler om dagen på Frederikssundsvej, hvor den passerer Kildedal station, og en lukning af Kildedal station vurderes at påvirke dette tal med et fald på i omegnen af 0,5 pct. De samlede konsekvenser vurderes således at være forholdsvis begrænsede i forhold til biltrafikkens nuværende omfang.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke