



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2014
J. nr. 2014 - 1527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sophie Løhde (V).

Spørgsmål nr. 536:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i Trafikstyrelsens rapport om optimering af stationsstrukturen fra 2014 er taget højde for den langsigtede regionale planlægning, hvor både kommunerne, private og erhvervslivet har investeret store summer i at udvikle Kildedal-området til at blive en bæredygtig del af Hovedstadsområdet?

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Siden Kildedal Station åbnede i 2001 har passagerudviklingen været meget beskeden – fra ca. 200 til ca. 400 passagerer pr. hverdag, hvilket er meget lidt for en S-togsstation. Den beskedne passagerudvikling skyldes, at den forventede erhvervsudvikling i området er udeblevet. Og det i en vækstperiode, hvor der har været godt gang i erhvervsudviklingen andre steder i Hovedstadsområdet.

Konkret ligger området omkring Kildedal Station i hård konkurrence med andre lokaliteter om tiltrækning af virksomheder. Det drejer sig bl.a. om Ørestad, Nordhavn, Ny Ellebjerg og Glostrup. Alle sammen steder, hvor den kollektive trafik står væsentlig stærkere i forhold til bilen end tilfældet er ved Kildedal.

Der findes byudviklingsplaner i alle kommuner. De strækker sig fra de små planer om udbygning af parcelhuskvarterer til de store planer om nye områder til kontorbyggeri med flere tusinde arbejdspladser. Nogle planer er mere realistiske end andre, men generelt er det usikkert, om planerne realiseres og dermed skaber øget grundlag for togtrafikken.

Det er et meget stort og vanskeligt arbejde at vurdere de mange planer. Derfor er mulige fremtidige boliger og arbejdspladser i kommunernes planer ikke medtaget i rapporten. Det anbefales, at relevante lokaliteter revurderes, når der måtte foreligge nye konkrete og finansierede planer om byudvikling.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke