



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. april 2014  
J. nr. 2014-1506

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbol (DF).

**Spørgsmål nr. 535:**

Ministeren bedes oplyse, om Banedanmark har hjemmel til at etablere en støjskærm på strækningen ved Vamdrup, hvis Banedanmark ønsker det, jf. artikel på [www.dagens.dk](http://www.dagens.dk) 7. februar 2014 "Borgergruppe i kamp mod togstøj"?

**Svar:**

Med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 blev det besluttet at anlægge et dobbeltspor mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland. På baggrund af dette projektforslag og en VVM-høring om projektets indvirkning på miljøet blev der vedtaget en ny anlægslov i maj 2012.

Det er med hjemmel i denne anlægslov, at Banedanmark har tilbudt støjdæmpning til borgerne i Vamdrup. Banedanmark kan således med hjemmel i anlægsloven enten tilbyde støjdæmpning i form af opstilling af en støjskærm eller ved facadeisolering. Til at afgøre valget af støjdæmpende løsning følger Banedanmark Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse for jernbanestøj ved boliger.

Jeg henviser til svar på TRU alm. del spørgsmål 534 om baggrunden for, at partierne bag "Aftaler om En grøn Transportpolitik" er blevet enige om at imødekomme borgernes ønske om at finde en løsning, hvor en støjskærm i Vamdrup i forbindelse med anlægget af dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens forlænges med 250 meter ved Hestehaven og Søndergade.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke