



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 24. april 2014  
J. nr. 2014-1506

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål nr. 534:**

Vil ministeren efterleve borgerne i Vamdrups ønske om en forlængelse af den eksisterende støjafskærmning langs jernbanen med 200 meter.

**Svar:**

Parterne bag "Aftaler om En grøn Transportpolitik" er blevet enige om at imødekomme borgernes ønske om at finde en løsning, hvor en støjskærm i Vamdrup i forbindelse med anlægget af dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens forlænges med 250 meter ved Hestehaven og Søndergade.

Beregninger af effekten af en forlængelse af støjskærmen viser, at en forlængelse af støjskærmen i Vamdrup medfører en reduktion af støjbredelsen. Dermed vil de 21 boliger, som er tilbudt facadeisolering ikke længere være støjbela-stede, ligesom tilstødende boliger i kraft af skærmen også vil opnå mindre støj-belastning.

En forlængelse af støjskærmen forventes ifølge Banedanmark at koste ca. 2,5 mio. kr., mod de 1,9 mio. kr. som i budgettet har været forudsat anvendt til facadeisolering af de berørte boliger på Hestehaven og Søndergade. Udgiften til en forlængelse af den eksisterende støjskærm er dermed i samme størrelsesorden som udgiften til facadeisolering, og den øgede udgift på 600.000 kr. kan finansieres af projektets 10 pct. reserve.

På den baggrund har forligskredsen valgt at imødekomme borgernes ønske om forlængelse af den eksisterende støjskærm stedet for den hidtil forudsatte facadeisolering. Og jeg har derfor bedt Banedanmark om at igangsætte arbejdet.



Banedanmark vil i øvrigt fortsætte sin generelle praksis med at tage udgangspunkt i Miljøstyrelsens kriterier til fastlæggelse af løsninger for støjbegrænsning i anlægsprojekter.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke