



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2014
J. nr. 2014-1492

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 532:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Siolit, jf. TRU alm. del - bilag 223 vedr. sikring af infrastrukturen i tilfælde af ekstreme klimatiske hændelser.

Svar:

Jeg har bedt hhv. Sund & Bælt Holding A/S, Vejdirektoratet og Banedanmark om at kommentere på henvendelsen fra Siolit A/S.

Notatet fra virksomheden Siolit A/S beskriver en tænkt stormflodssituation med en vandstandsstigning på 1,7 meter ved Knudshoved ved Nyborg. I den beskrevne situation er dele af jernbanen i området i risiko for at blive oversvømmet. Omkring det konkrete område ved Knudshoved oplyser Sund & Bælt Holding A/S:

”Jernbanen på denne strækning er ejet af Sund & Bælt Holding A/S, der ejer og driver den faste forbindelse over Storebælt samt de tilstødende vej- og jernbaneanlæg. Den faste forbindelse er designet på baggrund af risikoanalyser, der bl.a. indebærer en vurdering af klimaudviklingens påvirkninger af vandstanden og stormflodssituationer på længere sigt.

Risikoanalyserne skal opdateres i indeværende år, og Sund & Bælt vil derfor tage initiativ til at drøfte risikobilledet samt løsningsmuligheder på eventuelle klimaudfordringer på kort og lang sigt med Nyborg Kommune og de øvrige interessenter i området.”

Siolit A/S kommer i sin henvendelse også ind på, at infrastruktur i andre dele af landet kan være sårbar overfor ekstreme klimatiske hændelser. I den forbindelse har Vejdirektoratet oplyst følgende:

”Klimatilpasning har været et aktuelt emne ved anlæg af veje i mange år. Vejdirektoratet holder løbende øje med udviklingen og har for nyligt udarbejdet en strategi for klimatilpasning. Strategien afspejler den nye viden indenfor klima,



vejteknik, økonomi og bliver hvert år understøttet af konkrete aktiviteter for klimatilpasning.

Side 2/2

Vejdirektoratet er desuden ved at lave en risikovurdering af hele statsvejnettet, og området omkring Nyborg bliver også analyseret i den forbindelse.”

I samme kontekst har Banedanmark oplyst følgende:

”Banedanmark har i forlængelse af kravene i regeringens ”Handlingsplan for klimasikring af Danmark” december 2012 igangsat en analyse og kortlægningen af jernbanen med henblik på at klimatilpasse infrastrukturen, således at den er robust i forhold til de mærkbare konsekvenser, som de forventede klimaforandringer i fremtiden kan medføre, herunder oversvømmelser, vandstandsstigning, stormflod, skybrud, generelt øgede nedbørsmængder og stærke vindforhold.

I Banedanmarks arbejde indgår endvidere vurderinger af konkrete klimasikringsløsninger, herunder de tekniske løsninger, som virksomheden Siolit tilbyder.

Banedanmarks handlingsplan for klimasikring af jernbanen er således under udarbejdelse, og de langsigtede klimatilpasningstiltag forventes endeligt implementeret i 2020.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke