



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjær Hansen (V).

Spørgsmål nr. 530:

Ministeren bedes oplyse status og forventet afslutningstidspunkt for den opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg, som blev besluttet i aftale om En moderne jernbane af 22. oktober 2009. Ministeren bedes i den forbindelse oplyse om årsagen til, at Banedanmark først nu er i gang med at udarbejde en tidsplan for opdateringen af beslutningsgrundlaget, jf. svar på TRU alm. del – spm. 327.

Svar:

En opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg afventer politisk stillingtagen i forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik, som er det aftalemæssige ophæng for projektet. Banedanmark udarbejder til brug herfor en tidsplan for opdateringen og et overslag over udgifterne forbundet hermed. Emnet forventes behandlet i forbindelse med forårets drøftelser i forligskredsen.

For så vidt angår det aftalemæssige grundlag kan jeg oplyse følgende:

Med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev besluttet, at afsætte 15 mio. kr. til en opdatering af VVM-redegørelsen vedr. anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland på strækningerne Vojens-Vamdrup og Tinglev-Padborg. Det fremgik af aftalen, at:

”Der foretages en opdatering af beslutningsgrundlaget for både den nordlige del (Vojens-Vamdrup) og den sydlige del (Tinglev-Padborg) af banestrækningen”... ”Opdatering af VVM-redegørelse vedr. anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland mellem Vamdrup og Vojens og Tinglev-Padborg (15 mio. kr.)”.

Med aftalen om En moderne jernbane af 22. oktober 2009 fremgik det at:

”Parterne er enige om, at prioritere en hurtig færdiggørelse af den nordlige og mest trafikerede flaskehals Vojens-Vamdrup”... ”Parterne er enige om, at



perspektivet på sigt er en fuld udbygning til dobbeltspor på hele banen gennem Sønderjylland. Der foretages derfor i aftaleperioden en opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg.”

Side 2/2

I henhold til ovenstående igangsatte Banedanmark udarbejdelsen af et beslutningsgrundlag for den nordlige strækning Vojens-Vamdrup. Beslutningsgrundlaget viste sig imidlertid langt mere kompliceret end ventet bl.a. henset til behovet for at arbejde med forskellige scenarier for udførelsesplanlægning på et omfattende detaljeringsniveau som følge af ønsker fra godsoperatørerne. De oprindeligt afsatte midler til de to strækninger er i forlængelse heraf fuldt ud disponeret til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget for strækningen Vamdrup-Vojens.

Dette blev bl.a. oplyst i forbindelse med den halvårslige status til Folketingets Transportudvalg og Folketingets Finansudvalg for anlægsprojekter på Transportministeriets område for 1. halvår 2011, hvoraf fremgår, at det samlede budget for VVM-undersøgelsen af dobbeltsporet på strækningen Vojens-Vamdrup er opjusteret med 1,7 mio.kr. fra 15,2 mio.kr. til 16,9 mio.kr.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke