

## Talepapir til samrådsspørgsmål G

---

Ministeren bedes redegøre for, hvad strategien er for anvendelse af de 82 leverede IC4 togsæt i fjern- og regionaltrafikken? Herunder bedes ministeren oplyse, om regeringen er indstillet på en snarlig udrangering og afskrivning af det antal IC4 togsæt, der ikke er behov for i driften i lyset af IC4 togenes manglende evne til at løse den oprindeligt tiltænkte rolle som grundstamme i fjerntrafikken samt en kommende elektrificering af hovedstrækningerne frem mod 2020.

Regeringen er overbevist om, at el-tog er den rigtige løsning, når den kollektive trafik skal løftes i Danmark.

El-tog giver både en grønnere transport samt muligheden for at anskaffe de hurtige tog, som kan udnytte de muligheder investeringerne i Togfonden DK giver passagerne i hele Danmark.

Beslutningen om at investere massivt i udbygningen af jernbanen med en fuld elektrificering af hovedbanenettet og etablering af Timeplanen betyder



naturligvis, at IC4 ikke er fremtidens tog.

Det forholder sig imidlertid nu engang sådan, at indtil elektrificeringen er fuldt udrullet, så vil der skulle anvendes dieseltog.

Det er derfor også for tidligt at sige præcist, hvornår IC4 skal udrangeres. Det afhænger af en række faktorer – herunder den nøjagtige udrulning af elektrificeringen af det resterende hovedbanenet, restlevetiden for DSB's øvrige tog og passagervæksten de kommende år.

Der vil i forbindelse med forhandlingen af den nye kontrakt med DSB skulle tages stilling til en samlet materielplan for DSB – herunder i forhold til anvendelsen af IC4 og IC2.

Det vigtigste er, at vi med TogfondenDK på længere sigt gør os uafhængige af IC4.

Det er ingen løsning – hvor fristende det end måtte være – blot at ønske IC4 hen hvor peberet gror. Hvis der ikke er et alternativ, så svigter vi blot passagerne.



Fakta er, at DSB har fået leveret 82 IC4-tog, som lige så godt kan få lov til at gøre nytte indtil elektrificeringen er fuldt udrullet.

Jeg kan i forlængelse heraf oplyse, at DSB løbende vurderer sit materielbehov, og aktuelt planlægger man med, at der på sigt indsættes 75 IC4 og 23 IC2 i drift. ~~Jeg kan i forlængelse heraf oplyse, at DSB løbende vurderer sit materielbehov, og aktuelt planlægger man med, at der på sigt indsættes 75 IC4 og 23 IC2 i drift.~~