



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-1428

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål 527 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Thoning (V).

Spørgsmål nr. 527:

Ministeren bedes redegøre for, om ministeren vil overveje at foretage en opgradering af markoverkørslerne mellem Varde og Sig i stedet for at nedlægge dem.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Løsningen mellem Varde og Sig, som vedrører overkørslerne 151, 152, 153, 155 og 156, inkluderer 2 opgraderinger. Dette er overkørsel 151 og 153.

En opgradering fra et led til en sikret overkørsel koster i gennemsnit 3,5 mio. kr.

Samlet set foreslås 6 overkørsler mellem Esbjerg og Struer opgraderet, heraf foreslås 2 opgraderinger lokalt mellem Varde og Sig.

Oftest opfattes det af de enkelte lodsejere som en ulempe, når der nedlægges overkørsler. Banedanmark søger derfor i hvert tilfælde, at gøre indgrebet så lempeligt, som muligt.

I forbindelse med nedlæggelserne etableres der nye erstatningsveje (grusveje), der ofte er af en del bedre kvalitet end lignende veje i områderne. Hertil kommer at lodsejerne ikke længere vil skulle krydse banen i en usikret overkørsel, men i stedet en sikret, hvilket må betegnes som en fordel.

De fleste lodsejere får dog et ændret kørselsmønster i fremtiden, og i nogle tilfælde en decideret omvej til dele af deres ejendom. Det er Ekspropriationskommissionen, der vurderer om indgrebet er af en størrelse, som er tålelig eller ej.



Det er Banedanmarks vurdering at løsningerne mellem Varde og Sig ligger på et acceptabelt niveau, hvorfor det ikke giver anledning til at foretage yderligere opgraderinger på strækningen.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke