



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-1428

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål 523 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Thoning (V).

Spørgsmål nr. 523:

Ministeren bedes i detaljer redegøre for de konkrete detaljer i forbindelse med nedlæggelse af overkørsler mellem Varde og Sig.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Indledningsvis skal det oplyses, at formålet med at nedlægge eller sikre de usikrede overkørsler er, at øge sikkerheden for den krydsende trafik og dermed naboerne til jernbanen ligesom det er en forudsætning for at øge hastigheden på strækningerne. Dette arbejde gennemføres i hele landet. Der analyseres i hvert tilfælde ud fra de lokale forhold, hvordan vejtrafikken afvikles før man går i gang med processen og hvordan det forventede mønster vil være efterfølgende. Inden projekter iværksættes, gennemføres lokale høringer, godkendelse hos de relevante øvrige myndigheder samt godkendelse hos kommissarius.

Projektet med at nedlægge overkørsler mellem Esbjerg og Struer befinder sig på et tidligt stadie. På nuværende tidspunkt har 10 løsninger på strækningen været forelagt til besigtigelsesforretning ved Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland.

Løsningen mellem Varde og Sig, som vedrører overkørslerne 151, 152, 153, 155 og 156, har endnu ikke været forelagt til besigtigelsesforretning, hvorfor det er for tidligt at kommentere på løsningen, som værende den endelige løsning.

Der har været afholdt borgermøder d. 11. marts 2013, hvor Banedanmark fremlagde et muligt løsningsforslag til drøftelse med borgerne.

På borgermødet blev følgende løsningsforslag præsenteret for borgerne:

Overkørsel nr. 152, 155 samt 156 nedlægges, og overkørsel nr. 151, samt 153 opgraderes.



Der anlægges en erstatningsvej langs banen mellem overkørsel nr. 153 og 156 på den sydlige side af banen, samt mellem overkørsel nr. 153 med tilslutning til eksisterende grusvej mod overkørsel nr. 152. Dette er ligeledes på den sydlige side af banen. Landbrugstrafik henvises til statsvejen, Lundvej.

Banedanmark har siden arbejdet videre med input fra borgermøderne, og har fremsendt de nødvendige myndighedsansøgninger, som skal sikres forud for en besigtigelsesforretning.

Den på nuværende tidspunkt forventede løsning:

Overkørsel nr. 152, 155 og 156 nedlægges og overkørsel nr. 151 og 153 opgraderes. Der etableres en erstatningsvej langs banen fra den eksisterende vej ved overkørsel nr. 152 og frem til overkørsel nr. 156 på banens sydlige side.

Varde Kommune har godkendt løsningsforslaget uden bemærkninger d. 20. august 2013.

Der er indhentet godkendelse fra Vejdirektoratet til ændret trafik på Lundvej, ligesom der er foretaget en VVM-screening af strækningen Esbjerg-Struer. Herunder delstrækningen mellem Varde og Sig.

Projektet fremsendes til Ekspropriationskommissionen d. 30. juni 2014.

Der er planlagt besigtigelsesforretning d. 23. september 2014.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke