



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2014
J. nr. 2014 - 1426

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 522:

I Trafikstyrelsens rapport "Optimering af stationsstrukturen" redegøres der for, at der bør igangsættes undersøgelser af et stop i Erritsø. Vil ministeren redegøre for sine tanker herom, herunder hvornår der tages fat på undersøgelserne samt forsigtigt anslå, hvornår en ny station kan være en realitet?

Svar:

Det fremgår af Trafikstyrelsens rapport om mulighederne for at optimere stationsstrukturen på det statslige jernbanenet, at der vurderes at være potentiale for en stationsåbning i Erritsø. Trafikstyrelsen anbefaler, at der udarbejdes et beslutningsgrundlag for en ny station i Erritsø – både som regionaltogetsstation og som regionaltogets- og IC-station.

En ny station i Erritsø vil tiltrække flere rejsende til den kollektive trafik og vil formentlig kunne bidrage positivt til den igangværende byudvikling i Erritsø. Hvis stationen anlægges som regionaltogetsstation vil den tilmed have positive effekter på samfundsøkonomien.

Trafikstyrelsens rapport er dog ikke nogen facitliste. Det er en politisk vurdering, om der skal åbnes nye stationer på det statslige jernbanenet. Jeg ser frem til at drøfte anbefalingerne i Trafikstyrelsens rapport med forligskredsene på transportområdet.

Hvis det besluttes at undersøge mulighederne for at etablere en ny station i Erritsø, vil der skulle ses nærmere på, hvornår en ny station kan være en realitet. Dette vil desuden afhænge af hvilken type af station, der i så fald bliver tale om. Erfaringer fra tidligere stationsåbninger viser, at en ny station typisk kan tages i brug inden for 4-5 år efter dens vedtagelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke