



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2013
J. nr. 2013-4262

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 52:

”Ministeren bedes i forlængelse af samråd i Transportudvalget d. 24. oktober 2013 oplyse, hvornår man ifølge de fremlagte planer for Togfonden DK vil kunne køre København-Esbjerg på to timer og herunder oplyse, hvor mange tog i døgnet, der kan forventes på strækningen?”

Svar:

Med regeringens udspil til Togfonden DK vil anlægsinvesteringer til realisering af Timemodellen kunne stå klar i midten af 2020'erne, hvorefter strækningen København – Esbjerg vil kunne køres på 2 timer med de nye superlyn.

Som det fremgår af Trafikstyrelsens rapport om Togfonden, så forudsættes strækningen København – Esbjerg at blive betjent med et superlyntog i timen i hver retning. Det er for tidligt at lægge sig fast på hvornår første og sidste tog vil køre, og dermed præcist hvor mange tog, der vil køre i løbet af et døgn. Normalt foregår driften i tidsrummet mellem 6 morgen og 24 aften, hvorfor der formentlig bliver tale om et sted mellem 17 og 20 afgang i hver retning pr døgn mellem København og Esbjerg.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr