



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. april 2014
J. nr. 2014-1399

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 519:

Ministeren bedes kommentere præsentationsmaterialet i forbindelse med Ulla og Erik Nørbys foretræde for Transportudvalget den 13. marts 2014, jf. TRU alm. del - bilag 222.

Svar:

Ulla og Erik Nørby har på vegne af 9 lodsejere fremsendt materiale om udbygning af rute 26, hvori de argumenterer for, at Vejdirektoratets indstillede forslag om Udbygning af motortrafikvejen bør lægges til grund for den videre planlægning.

Ulla og Erik Nørby anfører, at indsigelser mod det indstillede forslag er søgt imødekommet ved justeringer af projektet, og at Sydlig variant kløverblad vil medføre flere ekspropriationer af større ejendomme end det indstillede forslag samt være hårdt ved naturområdet ved deres ejendom.

Vejdirektoratet har oplyst, at der i det indstillede forslag om Udbygning af motortrafikvejen er gennemført ændringer af forslaget på baggrund af bemærkningerne fremsat i høringen af VVM-redegørelsen i 2012. Det omfatter bl.a. opdeling af tilslutningsanlægget ved Stillingvej og etablering af forbindelse til Borumvej for at kompensere for lukning af Borumvej ved motorvejen. Desuden anbefaler Vejdirektoratet, at Kærsvinget forbeholdes bløde trafikanter og kollektiv trafik for at minimere gennemkørsel i Mundelstrup.

For så vidt angår de konkrete konsekvenser ved de to undersøgte forslag, henviser jeg til svar på TRU 442 og 449 (alm. del) samt Vejdirektoratets supplerende indstilling.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke