



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2014
J. nr. 2014-1322

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 514:

Ministeren bedes kommentere henvendelserne af 3. februar 2014, 13. marts 2014 og 17. marts 2014 fra Alarm-Import A/S om sikring mod højresvingsulykker, jf. TRU alm. del - bilag 145, 202 og 213.

Svar:

Jeg har forelagt beskrivelserne af advarselssystemet fra Alarm-Import I/S for Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen henviser til den netop offentliggjorte strategi mod højresvingsulykker, der bl.a. beskriver advarselssystemer til lastbiler.

I forbindelse med udarbejdelsen af strategien indhentede et tværministerielt rejsehold erfaringer fra andre europæiske lande. Disse erfaringer er beskrevet i en rejserapport, som blev offentliggjort sammen med strategien. Her fremgår det, at det hollandske infrastrukturministerium har gennemført en undersøgelse af nye orienterings-, sensor- og advarselssystemer til lastbiler, herunder en sammenfatning af forskningsresultater på området. Rapporten konkluderer bl.a., at advarselssystemer ikke kan hindre højresvingsulykker på grund af de fysiske forudsætninger i mange af højresvingssituationerne, da situationen i løbet af få sekunder kan skifte fra sikker til farlig. Det fremgår, at det endnu ikke er blevet påvist i noget land, at et sensor- og advarselssystem har resulteret i færre ulykker.

På baggrund heraf vurderedes det ikke, at detektorsystemer var egnede til at blive prioriteret som en foranstaltning mod højresvingsulykker.

Trafikstyrelsen oplyser endvidere, at det ikke vil være muligt for et EU-land ensidigt at indføre krav om særligt udstyr til lastbiler, da det vil kunne betragtes som en teknisk handelshindring.



Med hensyn til at montere en chip på alle cykler påpeger Trafikstyrelsen derudover, at der er behov for, at lastbilchauffører fortsat holder øje med trafikanter tæt på lastbilen som for eksempel fodgængere, barnevogne mv., som ikke vil være udstyret med identifikationschips. Det vil også kunne føre til farlige situationer, hvis identifikationschips til cykler mangler, er blevet beskadiget eller af andre grunde ikke fungerer, og en lastbilchauffør handler i tillid til, at chippen virker. Herudover er cyklen som transportmiddel attraktiv på grund af dennes simple konstruktion og de begrænsede tekniske krav til den. At kræve alle cykler forsynet med identifikationschips kan derfor komme i konflikt med at bevare cyklen som et enkelt og attraktivt transportmiddel.

Trafikstyrelsen vil også fremover løbende følge udviklingen på området.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke