



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2013
J. nr. 2013-4261

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 51:

Af Trafikstyrelsens og Banedanmarks publikation "Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane" fremgår følgende ordlyd på side 10: "Men kortere rejsetid medfører også en markant bedre udnyttelse af togmateriel og færre personaleudgifter". Ministeren bedes redegøre for hvordan man opnår disse "færre personaleudgifter". Hvor store besparelser på personaleudgifterne forventes der, og bliver der tale om fyringer af medarbejdere og i så fald hvilke, hvor mange og hvornår?

Svar:

Med reducerede rejsetider kan et tog komme hurtigere fra start til endemål.

I løbet af et givet tidsrum kan toget nå flere ture end det ellers ville kunne. Derfor kan såvel selve toget, som det personale, der arbejder i det, producere flere passagerkilometer, end det ellers ville være muligt.

Denne produktivitsgevinst er en af fordelene ved Timemodellen. Den betyder – som også anført i den citerede publikation - at det kun udløser få ekstra omkostninger at levere transport til de mange flere rejsende.

Det er ud fra en relativ betragtning, at der bliver brug for færre personaleudgifter. I modsat retning trækker, at Timemodellen vil medføre en markant vækst i transportomfanget.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr