



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. maj 2014  
J. nr. 2014-1301

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 508:**

Ministeren bedes i tabelform redegøre for udviklingen i overbelægningsprocent (andel af tog med belægning over 100 pct.) for de 10 mest overbelagte togs-trækninger siden 2010 opgjort på kvartaler og årsgennemsnit i myldretiden for standardklasse (2. klasse), hvor der tages udgangspunkt i TRU alm. del-bilag 201, Afrapportering Fjern- og Regionaltog, 4. kvartal 2013, bilag 2a.

**Svar:**

Jeg har bedt DSB udarbejde de ønskede tabeller, som findes vedlagt i bilag 1.

I tilknytning hertil kan jeg oplyse, at den i bilaget omtalt myldretid både dækker morgenmyldretiden (tidsrummet 7.00-9.00 på hverdage) og eftermiddagsmyldretiden (tidsrummet 15.00-18.00 på hverdage), jf. kontrakten mellem DSB og Transportministeriet, pkt. 1.6.1.

DSB oplyser desuden følgende:

”For god ordens skyld skal DSB påpege, at der er tale om gennemsnitstal for alle myldretidstog på de pågældende strækningsafsnit. Det er DSB’s erfaring, at de mest populære myldretidsafgange har høj belægning, mens det typisk er muligt at finde siddepladser på andre, nærtliggende afgange”.

Det bemærkes, at det i kontrakten mellem DSB og Transportministeriet, pkt. 1.6.1, er fastsat, at:

”DSB er forpligtet til at tilrettelægge togproduktionen således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange”.

DSB overholder ovennævnte belægningskrav.



Hvis man skulle garantere siddepladser til alle passagerer i myldretiden, hvor efterspørgslen er størst, ville det blive meget dyrt. Det vil faktisk betyde, at der ville skulle købes togsæt eller vogne, som kun ville skulle bruges på ganske få afgange, hvor efterspørgslen er størst, og så stå stille resten af dagen.

Side 2/2

Jeg antager, at det er derfor, man overalt i verden ser, at togene i myldretiden er godt fyldte.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke