



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. november 2013
J. nr. 2013-4261

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 50:

”Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med den planlagte åbning af Femern-forbindelsen i 2021 kan forventes en frigørelse af kapacitet på banen på Vestfyn og at denne kapacitet eksempelvis kunne udnyttes til en styrkelse af passagertogtrafikken på Vestfyn?”

Svar:

Ja, den planlagte åbning af Femern-forbindelsen i 2021 vil bidrage til at frigøre kapacitet på den vestfynske bane, herunder fordi godstogene mellem Øresundsregionen og Tyskland med fordel vil kunne køre direkte via Femernforbindelsen og derved spare 160 kilometer. Det vil både styrke den internationale togtrafik og samtidigt frigøre kapacitet på den eksisterende danske jernbaneinfrastruktur til fordel for både landsdelstrafikken i Danmark og den vestfynske bane.

Hertil kommer effekten af den nye dobbeltsporede højhastighedsbane over Vestfyn, som indgår i regeringens udspil til Togfonden, og som forventes at stå færdig i midten af 2020'erne. Med baneanlægget opnås en rejsetidsgevinst på ca. 6 minutter mellem Odense og henholdsvis Trekantsområdet, Aarhus, Esbjerg og andre dele af Jylland, og hermed er baneanlægget med til at muliggøre timemodellen til Esbjerg og Aarhus.

Dertil opnås en betydelig kapacitetsudvidelse, da den eksisterende bane besvares til brug for både regionaltog og godstog, hvilket også er centralt mht. realiseringen af timemodellen. Den øgede kapacitet på banen betyder, at der kan køre flere regionale tog på Fyn, samt at Super-lyntogene ikke skal vente på langsommere IC- og regionaltog.

Dette betyder dog ikke, at man skal undlade at se på, hvorledes man kan skabe bedre trafikafvikling på Vestfyn, som understøtter målet om vækst i den kollektive trafik frem mod midten af 2020'erne. En arbejdsgruppe bestående af Transportministeriet, DSB, Fynbus og Region Syddanmark er ved at undersø-



ge, hvordan en evt. ny trafikbetjening på Vestfyn kan realiseres i 2015 i forbindelse med en trafikkontrakt mellem staten og DSB i form af omlægning af køreplaner for bus og tog.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr