



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. oktober 2013  
J. nr. 2013-3701

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 5:**

Ministeren bedes redegøre for effekten på fremkommeligheden af at anlægge busbaner for bilister i Hovedstadsområdet. Der ønskes beskrevet scenarier, hvor der anlægges dedikeret busbane til BRT på motorvej 19 (Helsingørmotorvejen), motorvej 16 (Hillerødmotorvejen) samt motorring 3. Såfremt der er afgørende forskelle i fremkommeligheden på de enkelte motorveje bedes opgørelsen angivet i intervaller mellem afkørsler. Derudover ønskes scenarier for anlæggelse af "almindelige" busbaner i begge retninger på hele strækningen af Amagerbrogade (i såvel Københavns som Tårnby Kommune), Jagtvej samt Østerbrogade. Såfremt der er afgørende forskelle på fremkommeligheden på strækninger bedes opgørelsen også her angivet i intervaller.

**Svar:**

Det vil kræve en meget omfattende undersøgelse at svare på spørgsmålet, hvilket ikke er muligt at gennemføre indenfor rammerne af svar på udvalgs-spørgsmål.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr