



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-1295

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr.498:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Sverigestrafikken først kan adskilles i 2020, når kontrakten udløber i 2017.”

Svar:

På grund af den begrænsede banegårdskapacitet i København vil det ikke være muligt at fortage en simpel opdeling af den nuværende trafik, så både togene på Kystbanen og Øresundsbanen udgår og ender i København. Som Trafikstyrelsens analyse af kapaciteten på og ved København H viser, vil det være uforholdsmæssigt dyrt, og meget langt fra samfundsøkonomisk rentabelt, at udbygge kapaciteten på selve København H.

For at kunne isolere Sverigestrafikken til strækningen mellem Sverige og København vil det være nødvendigt at koble Kystbanens tog sammen med togene i den sjællandske regionaltrafik.

Dette vil først i fuldt omfang være muligt fra begyndelsen af 2020'erne, da Kystbanens tog ikke før da, vil have tilstrækkeligt mange elektriske sjællandske regionalstrækninger at kunne køre ud på fra København og omvendt. Det vil dog formentlig være muligt med en gradvis omlægning, så visse tog på Kystbanen knyttes sammen med den sjællandske regionaltrafik før 2020.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke

