



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. april 2014  
J. nr. 2014-1295

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr.495:**

”Når Kystbanen med tiden skal sammenkobles med den sjællandske regional-togstrafik, hvordan vil ministeren da sikre, at der fortsat er det samme antal direkte togforbindelser fra kystbane-stationerne til Københavns Lufthavn, Kastrup.”

**Svar:**

Når der etableres fuld samdrift mellem Kystbanen og den sjællandske regionaltrafik - i stedet for som nu mellem Kystbanen og Øresundstrafikken - vil de direkte togforbindelser mellem Kystbanens stationer og Københavns Lufthavn falde bort.

Nogle passagerer bliver herved nødsaget til at foretage et nyt skift, men omfanget er dog begrænset, da det er mindre end 8 pct. af passagererne på Kystbanen, som kører videre til Kastrupbanen. Til gengæld rejser 7 pct. af passagererne på Kystbanen videre til stationer vest for København, og de undgår i stort omfang et skift med den nye struktur.

Jeg kan tilføje at togbetjeningsomfanget af Københavns Lufthavn ikke i sig selv berøres af denne omlægning.

Regeringen vil arbejde for en udvidet togbetjening af Lufthavnen på længere sigt gennem en tilvejebringelse af de infrastrukturmæssige forudsætninger for nye direkte togforbindelser mellem Lufthavnen og byer på Sjælland hhv. Fyn/Jylland via Ny Ellebjerg og udenom Københavns Hovedbanegård.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke