



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 11. april 2014  
J. nr. 2014-1293

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål 491 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

**Spørgsmål nr. 491:**

Ministeren bedes oplyse, om der eksisterer undersøgelser, der indikerer, at brede dæk og et lavt dæktryk medfører, at gyllevogne er mere skånsomme end lastbiler, og i forlængelse heraf redegøre for, om konsekvenserne heraf kan være, at nogle kommuners forbud mod fyldte gyllevogne er indført på et fejlagtigt eller mangelfuldt grundlag?

**Svar:**

Vejdirektoratet har tidligere lavet interne beregninger vedrørende gyllevognes vejslid, hvor forskellige gyllevogne med varierende dæktryk og dækbredder er vurderet i forhold til vejsliddet fra sammenlignelige lastbiler.

Brede dæk og lavt dæktryk reducerer generelt vejsliddet, men totalvægten og dermed akseltrykket af køretøjerne er også en meget vigtig parameter i forhold til vejsliddet. Derfor vil fuldt lastede gyllevogne belaste vejene mere end sammenlignelige lastbiler.

Vejdirektoratet er bekendt med en undersøgelse udført af det rådgivende firma Grontmij på foranledning af Asfaltindustrien. Undersøgelsen viser, at gyllevognene især er hårde ved de tynde vejopbygninger, som typisk vil være den type veje, gyllevognene kører på. En af årsagerne er, at dækkenes ribbemønster giver en forholdsvis lille kontaktflade, og derfor et højt reelt kontaktryk.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke