



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2014
J. nr. 2014-1293

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål 490 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 490:

Ministeren bedes vurdere, om det er realistisk, at den annoncerede ændring af færdselsloven, jf. svar på TRU alm. del spørgsmål 435, vil medføre en reel og tilstrækkelig forbedring af de danske landmænds rammevilkår i relation til reglerne for akseltryk og gyllekørsel med hensyn til de landmænd, som måtte være bosat eller eje jord i kommuner, som fortsat vil undlade at give tilladelse eller dispensation til at køre med forhøjet akseltryk og/eller fyldte gyllevogne?

Svar:

Det ville være dejligt, hvis jeg kunne sikre alle landmænd lige rammevilkår ved udkørsel med gylle, men det kan jeg ikke, da de kommunale veje ikke alle steder har den fornødne standard, og regeringen ikke vil pålægge kommunerne forøgede udgifter til vedligeholdelse af deres veje.

For de landmænd, som har ønsker om at køre på kommunale veje, som ikke har den fornødne standard, vil lovændringen ikke betyde en reel forbedring af rammevilkårene.

Men generelt finder jeg, at løsningen er en tilstrækkelig forbedring inden for de ressourcer, der er til rådighed, uden at pålægge kommunerne forøgede udgifter til vedligeholdelse af deres vejnet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke