



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2014
J. nr. 2014-1293

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål 489 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 489:

Ministeren bedes redegøre for, om regeringen planlægger at iværksætte yderligere initiativer for så vidt angår reducere af de omkostninger og det besvær, som danske landmænd oplever i relation til gyllekørsel og reglerne herfor, herunder de forskellige kommunale niveauer for opfyldning af gyllevogne samt regelsæt vedr. akseltryk, udover annonceringen om at ændre færdselsloven, jf. svar på TRU alm. del spørgsmål 435?

Svar:

De danske landmænd har fået en dispensation fra de gældende bestemmelser om akseltryk og totalvægte gældende for gyllekøretøjer.

For så vidt angår statsvejnettet, er der i dispensationen fastlagt grænser, som Vejdirektoratet vurderede, at statsvejnettet kan holde til uden væsentligt forøget slid.

For så vidt angår det kommunale vejnet, kender Vejdirektoratet ikke grænsen for, hvor meget forøget slid, der er acceptabelt på kommunernes mindre gode veje. Denne viden ligger hos den enkelte kommune.

Jeg mener derfor fortsat, at det skal være op til den enkelte kommune at gennemføre de fornødne afvejninger i forhold til de forøgede vedligeholdelsesomkostninger, det måtte påføre kommunerne at tillade kørslen med forøgede akseltryk på deres vejnet.

Det er almindeligt anerkendt, at forøgelse af akseltryk på en given aksel giver en forøgelse af sliddet på vejen i fjerde potens. Det betyder i praksis, at en 10% forøgelse af akseltrykket giver en forøgelse af vejsliddet på 46%. På svagt befæstede veje kan slidforøgelsen være endnu større. Derudover skal man være opmærksom på, at landbrugskøretøjerne ofte er betydeligt bredere end andre køretøjer, hvorfor hjulene vil køre tættere på yderkanten af vejene, som er særlig sårbar for at blive ødelagt af ekstra akseltryk.



Som det fremgår af svar på TRU spørgsmål 540 fra tidligere transportminister Henrik Dam Kristensen, ønsker regeringen at indføre en permanent lovfastsat mulighed for, at kommunerne, såfremt de vurderer, at kørslen kan afvikles hensigtsmæssigt, kan tillade kørsel efter samme vilkår, som er fastsat for statsvejnettet.

Forslaget til ændring af færdselsloven, som omtalt i TRU 540, er endnu ikke fremsat. Dette skyldes, at Trafikstyrelsen er i gang med at udarbejde en række andre forslag til ændring af færdselsloven, og at der først vil blive fremsat et samlet forslag til revision af færdselsloven, når alle ændringsforslag er klar.

Det er ærgerligt, hvis dispensationen forvolder de danske landmænd besvær, for det har ikke været formålet. Men det er så langt, vi kan gå uden, at det medfører uforholdsmæssig store udgifter for nogle kommuner til forøget vedligeholdelse af vejene.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke