



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. april 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 488:

Ministeren bedes redegøre for, om der i de indgåede aftaler om udbygningen af den fynske motorvej fra Nr. Åby og frem til Odense ved motorvejssammenfletningen med Svendborgmotorvejen, når der er fremskaffet finansiering, om der så er indgået aftaler om, hvorvidt udbygningen skal fortsætte fra Nr. Åbysiden eller fra Odense-siden, og såfremt der ikke er indgået aftaler herom, bedes ministeren redegøre for sin holdning hertil.

Svar:

Folketinget vedtog i 2010 en anlægslov for udbygning af motorvejen på Vestfyn fra 4 til 6 spor fra Middelfart til Odense V. Parterne bag aftalerne om En grøn transportpolitik (S, R, V, DF, SF, LA og K) har afsat 1,2 mia. kr. (2013-priser) til 1. etape, Middelfart-Nr. Aaby, som forventes afsluttet i 2014. I 2013 vedtog Folketinget også en anlægslov for udbygning af motorvejen syd om Odense. Forligskredsen har i første omgang besluttet at afsætte 0,2 mia. kr. til den del af projektet, der vedrører et nyt tilslutningsanlæg, der skal forbinde det kommende Odense Universitetshospital med motorvejen.

Der er ikke indgået aftaler om finansiering af de øvrige strækninger, som samlet vil koste ca. 4,4 mia. kr. (2013-priser). En stillingtagen til en evt. næste etape vil afhænge af finansieringsmulighederne og drøftelserne i forligskredsen.

Jeg mener generelt, at vi skal prioritere projekter, der kan skabe værdi og vækst i vores samfund. Jeg hæfter mig ved, at både etappen på Vestfyn og etappen syd om Odense er projekter, der giver et fornuftigt samfundsøkonomisk afkast.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke