



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. april 2014
J. nr. 2014-1260

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (K).

Spørgsmål nr. 487:

Er ministeren opmærksom på, at der i det foreliggende materiale fra Vejdirektoratet i forhold til det eksisterende giftdepot i sløjfen mellem E45 og Viborgvej er en fejl i forhold til, hvor meget der skal graves væk af giftdepotet, idet virkelighedens højdekodeks for giftdepotet og den nye vejs forløbs højdekodeks ved valg af den nordlige løsning tydeligt viser, at Vejdirektoratet bruger forkerte tal?

Svar:

Jeg har forhørt mig hos Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har på baggrund af Styregruppens spørgsmål om specialdepotet kontrolleret placeringen af rampen i kløverbladsanlægget i forhold til det omgivende terræn. Projektet er på nuværende tidspunkt et skitseprojekt, hvor der løbende sker ændringer af linjeføring og længdeprofil, når der kommer mere detaljerede oplysninger. Vejdirektoratet har i forlængelse af styregruppens spørgsmål justeret længdeprofilet for rampen, og de tilhørende tegninger vil blive lagt på projektets hjemmeside. Med denne udformning vil specialdepotet ikke blive direkte berørt, da der ligger 2-3 m rent fyldlag ovenpå den forurenede jord.

Ifølge Region Midtjylland er der ikke tale om en kraftig forurening. Den samlede mængde af forurenede jord udgør ca. 70.000 m³. I denne fase af skitseprojektet er der ikke taget endelig stilling til, om det vil være hensigtsmæssigt at placere rampen i kanten af specialdepotet eller ændre udformning af rampen yderligere, så den går helt fri af specialdepotet. Det vil der først blive taget beslutning om i forbindelse med en evt. detailprojektering.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke