



MINISTEREN

Borgmester Leon Sebbelin
Kommunaldirektør Jes Lunde
Rebild Kommune

Dato
J. nr. 2014-1114

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Leon Sebbelin og Jes Lunde

Tak for jeres henvendelse vedrørende Skørping station.

Det glæder mig, at man også i byrådet ser en værdi i, at baneoverskæringen i Skørping lukkes, og at der er tilfredshed lokalt med den nye vejunderføring.

I forhold til løsningen for de lette trafikanter noterer jeg mig, at der ikke er samme tilfredshed med Banedanmarks løsning lokalt, men jeg bemærker også, at der er forskellige holdninger til løsningen.

Banedanmark har oplyst mig om, at:

”Det projekt, der er vedtaget i anlægsloven (L123), er fastlagt i samarbejde med Rebild Kommune, og det har været behandlet i Byrådet, hvor der blev givet tilsagn om at medfinansiere den sydligt beliggende gangtunnel med 3 mio. kr.

Dette er som bekendt indarbejdet som en præmis i Anlægsloven, som også indeholder den nordligt beliggende gangbro, der giver adgang til perronerne, og i øvrigt er velbeliggende i forhold til den nyligt etablerede parkeringsplads. Det er Banedanmarks vurdering, at det samlede anlæg vil give en forbedring af sikkerheden for de lette trafikanter, der herved har mulighed for at krydse banen ude af niveau.

I det hidtidige forløb er der vurderet alternative forslag til gangbroen. Forudsat at hastigheden gennem stationen opgraderes til 160 km/t vil det lokale forslag med en centralt placeret perrontunnel være i størrelsesordenen 10-20 mio. kr. dyrere end det forslag med gangtunnel og gangbro, der nu realiseres. Det alternative forslag har ikke været i offentlig høring, og der har så vidt vides heller ikke været tilkendegivelser om, at Rebild kommune ønsker at fremme løsningen med det deraf følgende krav om finansiering af meromkostningerne.

I forhold til den igangværende VVM-analyse af en opgradering op til 200 km/t kan det oplyses, at denne næppe vil have betydning for Skørping station. Banedanmark har udarbejdet en indledende analyse, der viser, at det næppe bliver aktuelt at opgradere hastigheden gennem stationen udover de 160 km/t, der hidtil har været forudsat. Projektet indeholder generelt kun mindre tilpasninger af banen og udskiftninger af broer og dæmninger på strækningen mel-



lem Hobro og Aalborg. En fuldstændig ombygning af Skørping station vil således næppe blive bragt i spil, idet en yderligere opgradering af hastigheden netop på dette sted vil være forbundet med store omkostninger.

Side 2/2

Det er endvidere for sent at ændre løsningen på nuværende tidspunkt, såfremt overkørslen skal nedlægges inden signalprogrammet. Det skyldes, at der udsendes udbudsmateriale og afholdes licitation indenfor de førstkommande uger for at kunne nå at udføre dele anlæggene i sommerferien, hvor trafikken er planlagt spærret. Udsættes dette arbejde, kan erstatningsanlægget først færdiggøres efter signalprogrammet, hvilket betyder, at der skal afholdes omkostninger til indpasning af den nuværende overkørsel. Netop dette forhold betyder at den forudsatte medfinansiering fra signalprogrammet bortfalder, hvis der skal findes en ny løsning for de lette trafikanters passage. ”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke