



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. april 2014
J. nr. 2014-1197

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Spørgsmål nr. 483:

Kan ministeren oplyse, hvor mange trafikinvesteringer i kr., der er foretaget i Ringkøbing-Skjern kommune over en tiårig periode, set i forhold til de samlede trafikinvesteringer på landsplan?

Svar:

Jeg har ikke oplysninger om, hvilke investeringer Ringkøbing-Skjern kommune eller det tidligere Ringkøbing Amt har foretaget på kommunens vejnet i den pågældende periode. Men jeg kan oplyse, hvilke investeringer der fra statslig side er foretaget.

Der er fra statens side gennemført en række større fornyelsesprojekter (reinvesteringer) og anlagt en række mindre anlægsprojekter i kommunen, foruden den almindelige vedligeholdelse af statsvejene og jernbanerne.

For så vidt angår mindre vejprojekter kan eksempelvis nævnes:

- Shunt i rundkørsel ved Tarm (5,7 mio. kr.).
- Strækningsforbedring Kærbyvej, Kærby (2,4 mio. kr.)
- Cykelsti syd for Spjald (5,2 mio. kr.)

For så vidt angår fornyelsesprojekter har Banedanmark gennemført følgende større arbejder på banestrækninger i Ringkøbing-Skjern kommune i den omtalte periode:

- Esbjerg-Varde-Skjern (103,4 mio. kr., foreløbige regnskabstal)
- Skjern-Herning (175,8 mio. kr., foreløbige regnskabstal)
- Holstebro-Skjern (27,2 mio. kr.)

Jeg kan oplyse, at det statslige vejnet i Ringkøbing-Skjern kommune udgør næsten 4 pct. af det samlede statslige vejnet i hele landet. Til sammenligning udgør andelen af trafikarbejdet i kommunen – det vil sige, hvor mange km, der



køres på kommunens statsveje – godt 1 pct. af det samlede trafikarbejde på statsvejnettet.

Side 2/2

Om fordelingen af investeringer i vejinfrastruktur og trafikarbejde på regionalt niveau kan jeg endvidere henvise til svaret på Transportudvalgets spørgsmål 144 (alm. del 2012/2013).

Desuden skal det bemærkes, at der i de seneste 10 år er foretaget betydelige statslige trafikinvesteringer med betydning for beboerne og virksomhederne i Ringkøbing-Skjern Kommune, selv om investeringerne ikke er foretaget inden for grænserne af kommunen.

Det kan eksempelvis nævnes, at Vejdirektoratet i perioden 2004-2013 har anlagt motorvej på rute 15 mellem Herning og Århus og rute 18 mellem Herning og Vejle. Dette har medført en betydeligt forkortet rejsetid fra Ringkøbing-Skjern kommune til hhv. Århus og Trekant-området til gavn for pendlere og erhvervsliv i kommunen.

På landsplan har de samlede investeringer i større anlægsprojekter i perioden 2004-2013 andraget ca. 20 mia. kr. for så vidt angår vejprojekter og ca. 10 mia. kr. for så vidt angår baneprojekter.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke