



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. marts 2014
J. nr. 2014-1181

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12 marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål 481 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 481:

Vil ministeren garantere, at evt. lastbiltransport af stenene til forstærkning af funderingen rundt om Lillebæltsbroens piller ikke udføres som ulovlig cabotagekørsel, ligesom den søværts transport vil iagttage udlændingelovens § 13 og § 33, stk.4 (søfolk, beskæftigede på skibe, der opererer fra dansk havn, og med over 25 anløb inden for 12 måneder).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmarks, som oplyser, at:

”Banedanmark stiller i udbudsmaterialet krav om, at entreprenøren, som tildeles kontrakten i henhold til udbuddet, er forpligtet til at overholde det til enhver tid gældende regelsæt vedrørende cabotagekørsel, jf. Europaparlamentets og Rådets Forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel. Det er dog ikke Banedanmarks forventning, at transporten af sten vil ske med lastbiler, men derimod med skibe eller pramme.

For så vidt angår spørgsmålet om bestemmelserne i udlændingeloven, skal det oplyses, at Banedanmark ikke henviser specifikt til de to pågældende bestemmelser i udbudsmaterialet, idet der dog stilles et generelt krav om, at entreprenøren er forpligtet til at overholde dansk lovgivning i forbindelse med udførelsen af arbejdet, både til lands og til vands.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke