



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. marts 2014
J. nr. 2014-1181

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål 480 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 480:

Kan ministeren oplyse, om Vejdirektoratet og Banedanmark indfører arbejds-klausuler i de kontrakter, der indgås med diverse firmaer om forstærkning af funderingen rundt om Lillebæltsbroen piller – herunder evt. kontrakter, der måtte blive indgået med transportører af de mange sten til lands og til vands.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark, der forestår arbejdet med forstærkning af funderingen på Lillebæltsbroen kan oplyse, at der stilles krav om, at entreprenøren og dennes underentreprenører overholder ILO Konvention nr. 94 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter.

Herudover stiller Banedanmark krav om, at en eventuel udenlandsk entreprenør skal lade sig registrere i Erhvervsstyrelsens Register for Udenlandske Tjenesteydere (RUT). Såfremt der er tale om eventuelle udenlandske underentreprenører, er entreprenøren forpligtet til at påse, at underentreprenørerne også er registreret i RUT.

I relation til sociale klausuler bemærkes endvidere, at Banedanmark generelt stiller krav om anvendelse af elever mm., hvor varigheden af den enkelte kontrakt er længere end 6 måneder, hvilket ikke er tilfældet med forstærkningen af Lillebæltsbroens fundering, eftersom varigheden af kontrakten er kortere. Banedanmark har dog indføjet en decideret opfordring til entreprenøren om at anvende elever ved arbejder omfattet af kontrakten.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke