

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 479:

Ministeren bedes i forlængelse af TRU alm. del – svar på spm. 444 bekræfte, om det er korrekt, at det i dag tager et lyntog med 18 pct. køretidstillæg 6 ½ minut at komme igennem den 12 km lange tunnel under Storebælt, hvilket betyder, at der med 9 af sådanne tog/kanaler i timen alene er 1 ½ minut i timen til ”buffer” mellem kanalerne, hvilket igen medfører, at andre tog såsom IC-tog, regionaltog og godstog – der alle har en længere køretid end lyntog – vil belægge mere end én kanal, og at der således ikke i dag er mulighed for 9 ”blandede” tog i timen over Storebælt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser:

”Spørgerens beregning kan ikke bekræftes. Dette skyldes først og fremmest, at der i beregningerne ikke inddrages det forhold, at strækningen mellem Korsør og Sprogø er inddelt i flere såkaldte ”blokafsnit”, hvorfor der på samme tid kan være flere tog i samme spor på strækningen.

Tunnelen under Storebælt er på 8,1 kilometers længde og kan af et lyntog gennemkøres på 3½ minut. Hele banestrækningen mellem Korsør og Sprogø er på 11,9 kilometer, og et lyntog har en planlagt køretid på 5½ minut for denne strækning.

Strækningen mellem Korsør og Sprogø er inddelt i 4 ”blokafsnit”, således at togene kan køre tættere efter hinanden, hvilket betyder, at togene kan køre i en tidsmæssig afstand på 3 minutter med den givne hastighed. Dette betyder at Storebæltstunnelen har en teknisk-teoretisk kapacitet på 20 tog i timen, hvis det udelukkende var lyntog, der kørte på strækningen.

Hvis der tages hensyn den daglige trafik med togenes forskelligheder, standsningsmønstre og hastigheder samt tunnelrestriktioner i Storebæltstunnelen - gældende i forbindelse med f.eks. godstog, der befordrer RID-gods (farligt gods) – så kan der ved blandet kørsel, opnås en kapacitet på 9 tog i timen”.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke