Transportministeriet

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2014
J. nr. 2014-1112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 478:

Ministeren bedes i forlængelse af TRU alm. del - svar på spm. 355 svare på spørgsmålet om en statistik for tekniske hændelser (skaber forsinkelser på mere end 5 min.) siden IC4 og IC2 blev indsat i passagertrafikken henset til, at oplysningerne fremgår af de løbende afrapporteringer om IC4 og IC2 (statusrapporter), og at disse oplysninger derfor kan fremskaffes.

Svar:

Til besvarelse af spørgsmålet har jeg bedt DSB om at komme med bemærkninger. DSB skriver:

"I tabellen herunder fremgår de ønskede oplysninger for antal kilometer mellem tekniske hændelser. Skemaet omfatter såvel kørsel med passagerer som testkørsel og lignende uden passagerer. Hvor tabellen er gråmarkeret, har der ikke været kørt med hhv. IC4 og IC2 den pågældende måned. I perioden ultimo 2011 til juli 2012 er der tale om testkørsel og lignende uden passagerer, da IC4 var grounded som følge af hændelsen ved Marslev i november 2011.

IC4	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December
2007						1.161	5.867	1.868	3.954	3.438	375	1.368
2008	1.962	2.394	3.070	1.070	1.238	1.096	1.759	1.788	866	1.332	969	5.317
2009	1.936	4.120	1.775	3.141	4.598	1.075	2.917	7.007	2.204	2.204	1.705	1.625
2010	1.116	1.359	1.728	2.040	1.793	2.483	1.486	1.530	2.755	2.223	2.301	1.121
2011	1.369	1.569	1.888	2.043	1.692	2.093	2.560	1.586	1.899	1.813	1.962	
2012		3.984	3.014	4.938	3.925	2.501	2.699	3.823	4.321	4.171	3.931	3.297
2013	3.484	4.051	3.084	4.527	4.301	3.853	5.702	5.063	5.084	5.527	4.897	7.029
2014	7.271	6.970	9.630									

DSB skal gøre opmærksom på, at tallene i tabellen ikke er direkte sammenlignelige, da IC4 i perioden fra 2007-2014 har kørt med et varierende antal tog og på varierende strækninger."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke