



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2014
J. nr. 2014-1107

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 475:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Banedanmark har fulgt Emcons anbefaling om:

- At etablere en særlig akutenhed, der kan håndtere opgaver af hastende karakter, som f.eks. afsporringer i Farris, påsejlingen af Limfjordsbroen m.fl.
- At der udarbejdes et regelsæt til gennemførelse af stramme udbudsstrategier.
- At der sikres et særligt ledelsesfokus på akutte opgaver.

Svar:

Jeg har forelagt udvalgets spørgsmål for Banedanmark, som oplyser:

”Til samtlige opgaver af hastende karakter etableres et særskilt projekt med deltagelse fra de relevante parter i Banedanmarks organisation med henblik på at sikre, at de nødvendige kompetencer er til rådighed. Derudover tilknyttes opgaven en styregruppe med repræsentanter fra Banedanmarks ledelse, som skal sikre det nødvendige ledelsesmæssige fokus.

I tilfælde af afbrydelser i jernbaneinfrastrukturen har Banedanmark allerede et døgnberedskab, der med øjeblikkelig virkning vil træde i kraft.

Endvidere omfatter Banedanmarks ledelsessystem Tracé muligheden for at gennemføre meget korte udbuds- og kontraktforløb eller tildeling af opgaver til entreprenører.”

Jeg henviser desuden til svar på TRU alm. del spørgsmål 474.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke