



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2014
J. nr. 2014-1107

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 474:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt og i hvilket omfang Emcons anbefalinger i ”Evaluering af Banedanmarks arbejde vedr. genetablering af jernbanebroen over Limfjorden” jf. TRU alm. del – bilag 89, er indskrevet i det regelsæt, som Banedanmark anvender i forbindelse med fremtidige anlægs- og byggeopgaver.

Svar:

Jeg har forelagt udvalgets spørgsmål for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark har gennemgået samtlige af Emcons læringspunkter i forhold til fremtidige projekter, som fremgår af ”Evaluering af Banedanmarks arbejde vedr. genetablering af jernbanebroen over Limfjorden” jf. TRU alm. del – bilag 89.

Det betyder bl.a., at Banedanmark har indarbejdet særlige procedurer vedr. totalentrepriser i ledelsessystemet Tracé. Banedanmark vil fortsætte det eksisterende døgnberedskab, der med øjeblikkelig virkning kan træde i kraft i tilfælde af afbrydelser i den landsdækkende jernbaneinfrastruktur.

Emcons anbefalinger vedr. udbudsstrategi, udbud og kontrakt relaterer sig ikke særskilt til opgaver af hastende karakter, men er retningslinjer for generel god praksis ved fastlæggelse af udbudsstrategi, udbud og kontrakt. Disse, ligeledes med krav til projekternes tidsplan, fremgår allerede af Tracé, hvori Banedanmark desuden har indarbejdet skærpede krav til totalentreprenørens rådgivere og underentreprenører.

I forhold til Emcons anbefalinger vedr. byggemøder, vil Banedanmark fremover varetage ledelse og referatskrivning fra byggemøder. Dette er nu ligeledes indarbejdet i ledelsessystemet Tracé, hvori krav til risikostyring desuden fremgår.”



Min forgænger bad Banedanmark om at indarbejde Emcons anbefalinger i deres organisation, så de er bedst muligt rustet til at håndtere fremtidige hændelser, som den der fandt sted i Nordjylland. Jeg er derfor tilfreds med, at Banedanmark har indarbejdet Emcons anbefalinger.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke