



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2014
J. nr. 2014-1107

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 473:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt forløbet omkring udskiftningen af broklappen på jernbanebroen over Limfjorden har givet anledning til ændringer i Banedanmarks hidtidige praksis i forbindelse med anlægs- og byggeopgaver.

Svar:

Jeg har forelagt udvalgets spørgsmål for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark har udarbejdet en intern evaluering af projektforslaget vedr. genetableringen af Jernbanebroen over Limfjorden. Ligeledes har Transportministeriet haft det uafhængige rådgivningsfirma Emcon til at udarbejde en evalueringsrapport af forløbet. Begge evalueringer er sendt til udvalgets orientering den 18. december 2013.

På baggrund af disse evalueringer har Banedanmark ændret den hidtidige praksis for akutte projekter af kompleks karakter med henblik på at sikre en hurtig gennemførelse og samtidig sikre opfyldelse af de tekniske stillede krav.

Ændringerne omfatter et mere detaljeret udbudsprojekt med henblik på en bedre koordinering af grænseflader og dertil hørende tolerancer. Bygherretilsynet hos totalentreprenør og dennes underleverandører suppleres desuden med fastlagte stikprøvekontroller ved uafhængig kontrolinstans og fysisk stikprøvekontrol. Dette eksempelvis ved kontrol på værkstedet under produktionen, ved levering af elementer eller andre leverancer.

Derudover indarbejdes flere bod/bonus belagte milepæle i kontrakttidsplanen, som skal formå entreprenøren/leverandøren til at sikre og redegøre for fremdrift og kvalitet på udvalgte nøgleaktiviteter. I akutte projekter vil validator desuden blive udpeget ved projektets opstart.



Udover ovenstående ændringer i Banedanmarks praksis for akutte projekter af kompleks karakter, har Banedanmark ændret i de generelle procedurer mv.

Side 2/2

Ændringerne i de generelle procedurer omfatter krav om en mere omfattende rolle til totalentreprenørens rådgiver. Det betyder, at der i totalentrepriskontrakter, hvor de samfundsmæssige konsekvenser i forbindelse med forsinkelser er så store, som de har været på dette projekt, vil blive indarbejdet krav til, hvilken funktion totalentreprenørens rådgiver skal have i projektet. Totalentrepriskontrakterne vil desuden fremover stille strengere krav til entreprenøren i forbindelse med udskiftning af nøglemedarbejdere.

Derudover er myndighedsprocessen ændret, hvormed koordineringen af myndighedsgodkendelsesprocessen (herunder validering) fremover vil blive varetaget af Banedanmark, og dermed ikke være en del af totalentreprenørens ydelser.

Forløbet har ligeledes givet anledning til at ændre i Banedanmarks organisering, hvormed Banedanmark siden 2013 har nedsat styregrupper, som vil følge projekterne.

Endvidere vil Banedanmark som bygherre fremover lede og tage referat ved alle projekterings- og byggemøder i forbindelse med totalentrepriser.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke